



ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH

EGZEMPLARZ

MICHAŁ DUTKA
UL. KONOPNICKIEJ 10B
72-100 GOLENIÓW

5

OPRACOWANIE

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR

POWIAT GOLENIOWSKI
72-100 Goleniów, ul. Dworcowa 1

ADRES BUDOWY

Osina, droga powiatowa nr 4158Z,
Gmina Osina, powiat goleniowski,
działki nr 107/1, 108/1, 110/1, 123,
obręb Osina

OBIEKT

Przebudowa drogi powiatowej numer 4158 Z
w miejscowości Osina w km 0+000 – 0+850
– ETAP II 0+442 – 0+850 km.

BRANŻA

DROGOWA

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Michał Dutka

GOLENIÓW, MAJ 2015

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1	KARTA UZGODNIENÍ I OPINII.....	3
2	OPIS TECHNICZNY	4
2.1	Podstawa opracowania.....	4
2.2	Cel opracowania.....	4
2.3	Charakterystyka drogi i warunki ruchu	4
2.4	Opis projektowanych rozwiązań.....	5
2.5	Opis projektowanej stałej organizacji ruchu.....	5
2.6	Wymagania stawiane znakom oznakowania pionowego	5
2.7	Zestawienie znaków.....	6
2.8	Uwagi końcowe.....	7
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
	Wzory ustawienia znaków	8
	RYS. 1 Plan orientacyjny – Skala 1:25000	9
	RYS. 2 Schemat stałej organizacji ruchu.....	10

1 KARTA UZGODNIENÍ I OPINII

Przebudowa drogi powiatowej numer 4158 Z w
miejscowości Osina w km 0+000 – 0+850 – ETAP II 0+442
– 0+850 km.

2 OPIS TECHNICZNY

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa ze Powiatem Goleniowskim, ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego;
- Wizja lokalna w terenie;
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r., "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. 2012.1137);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

2.2 Cel opracowania

Zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w pasie drogi powiatowej nr 4158 Z na odcinku przez miejscowość Osina od mostku na rzece Stepnica w kierunku na Przypólsko do końca terenu zabudowanego.

2.3 Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Zakres projektu obejmuje pas drogi powiatowej numer 4158 Z w m. Osina. Szerokość istniejącej jezdni na omawianym odcinku wynosi 6,0-6,5 m, po przebudowie wynosić będzie 6,0 m. Nowa nawierzchnia drogi głównej wykonana będzie z mieszanki asfaltowej. Drogi przyległe są o nawierzchni utwardzonej. Krawędzie jezdni częściowo są ograniczone krawężnikiem. Wzdłuż drogi jednostronnie przebiegają chodniki, po których odbywa się ruch pieszego. Teren jest zurbanizowany - zabudowa jednorodzinna, gospodarcza.

Po drodze odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych i autobusów. Użytkownikami są również rowerzyści. Teren zabudowany oznaczony jest znakiem D-42, prędkość obowiązująca wynosi 40 km/h. Poza terenem zabudowanym na wysokości zjazdu do cmentarza obowiązuje prędkość 90 km/h.

2.4 Opis projektowanych rozwiązań.

Projekt zakłada wykonanie nowej nawierzchni jezdni, wykonanie poszerzeń na kilku odcinkach celem uregulowania szerokości jezdni, wymianę konstrukcji jezdni na odcinkach utraty jej nośności, remont zjazdów indywidualnych i publicznych oraz przekładkę nawierzchni istniejących (chodniki, zjazdy), które należy dowiązać wysokościowo do nowej nawierzchni. Przy przebiegu chodników przy jezdni przewidziano odcięcie krawężnikiem z wyniesieniem ponad krawędź jezdni 12 cm (przy nierównej krawędzi jezdni dopuszcza się miejscowo zmienne światło krawężnika 10-16 cm). Projektowana szerokość chodników przyległych do jezdni wynosić będzie 2 m z wyjątkiem miejsc zwężenia lokalnego, natomiast szerokość chodników odsuniętych od jezdni wynosi 1,5 m. Wzdłuż wysokiej skarpy wzdłuż parkingu zaprojektowano palisadę z elementów betonowych wysokości 60 cm, wystających ponad projektowane nawierzchnie 30 cm. Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej i na tereny zielone pasa drogowego. Nie przewidziano wykonanie nowych przejść dla pieszych. Wystające ponad powierzchnię terenu urządzenia uzbrojenia podziemnego np. słupki sieci telekomunikacyjnej nie zawężają przestrzeni chodnika i nie przewidziano ich do przebudowy.

2.5 Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

- 1) Likwidacja istniejącego znaku A-7 w drodze gminnej. Ustawienie nowego znaku A-7 bliżej drogi powiatowej.
- 2) Likwidacja zapory kierunkowej U-3d. Ustawienie znaków U-3e.
- 3) Znaki nie spełniające wymogów należy wymienić, ustawić zgodnie z planem sytuacyjnym.
- 4) Znaki przekrzywione i nie spełniające wymogów skrajni drogowej należy ponownie wkopać i zastabilizować mieszanką betonową, słupki zbyt krótkie należy wymienić.
- 5) Należy wykonać ponownie oznakowanie poziome przejścia dla pieszych.

Znaki powinny należeć do grupy średniej, tj. wielkość znaku ostrzegawczego (długość jego boku) wynosi 900 mm, wielkość znaku nakazu, zakazu 800mm, informacyjnego wynosi 600 mm. Wszystkie znaki projektowane powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaku A-7 – folia odblaskowa typu 2.

2.6 Wymagania stawiane znakom oznakowania pionowego

- Znaki pionowe w ciągu projektowanej drogi powinny posiadać wymiary jak dla znaków z grupy średniej. Lico znaków umieszczanych obok jezdni wykonać z folii odblaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7 i D-6 – folia odblaskowa typu drugiego.
- Tarcza znaku musi być równa i gładka, bez odkształceń płaszczyzny znaku. Krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre. Folie odblaskowe użyte do wykonania lica znaku, powinny wykazywać pełne związanie z tarczą

znaku. Sposób łączenia folii z powierzchnią tarczy znaku powinien uniemożliwiać jej odłączenia od tarczy bez jej zniszczenia.

- Symbole, kolorystyka, wymiary, wyokrąglenia naroży, wysokość liter powinny być zgodne z rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Wysokość ustawienia znaków, zgodna z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna zapewniać właściwą skrajnię poziomą.
- Wysokość umieszczania tarcz znaków od nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy powinna wynosić 2,5 m (wyjątkowo min. 2,2 m w przypadku przestawiania znaku bez wymiany słupka).
- Słupki do znaków wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm, w przypadku konstrukcji wsporczych lub wysięgników min. 60 mm.
- Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami z tworzywa o średnicy odpowiednio dobranej do średnicy słupka.
- Słupki należy zagłębić w podłoże przynajmniej na 80 cm.
- Fundament słupka wykonać z betonu przynajmniej C12/15 w przypadkach słupków prostych i z betonu C16/20 w przypadku konstrukcji wsporczych i wysięgników.

2.7 Zestawienie znaków

Lp.	Znak	Ilość
	A-7 - Istn. Do likwidacji	1 szt.
1	A-7 - Proj.	1 szt.
2	U-3d - Istn. Do likwidacji	1 szt.
3	P-10 - Proj.	12 m ²
4	P-13 - Proj.	5 m
5	P-14 – Proj.	6 m
6	U-3e - Projektowane	5 kpl.

2.8 Uwagi końcowe

- Po wykonaniu robót budowlanych istniejące oznakowanie należy poddać ponownemu przeglądowi. Znaki oraz słupki likwidowane i niewykorzystane należy zdać Inwestorowi, bądź jednostce administrującej drogą.
- Składowanie materiałów, sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygrozonego zaporami.
- Osoby wykonujące roboty na drodze zobowiązane są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadającym właściwym warunkom technicznym.
- Ręczne kierowanie ruchem mogą wykonywać pracownicy posiadający aktualne zaświadczenia o odbytych przeszkoleniach z zakresu kierowania ruchem.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II połowa 2015 r.

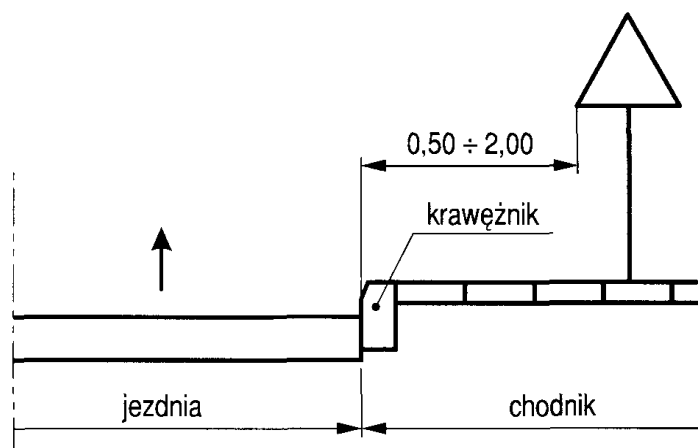
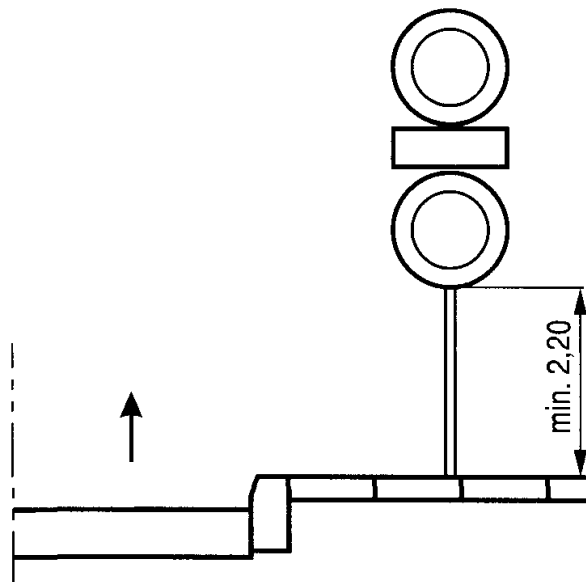
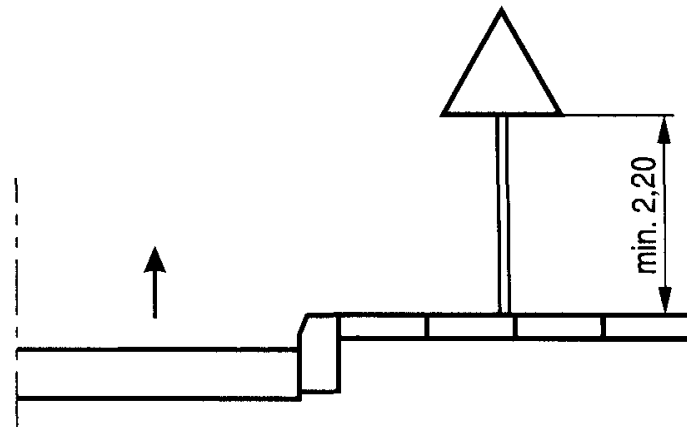
Projektował:

mgr inż. Michał Dutka

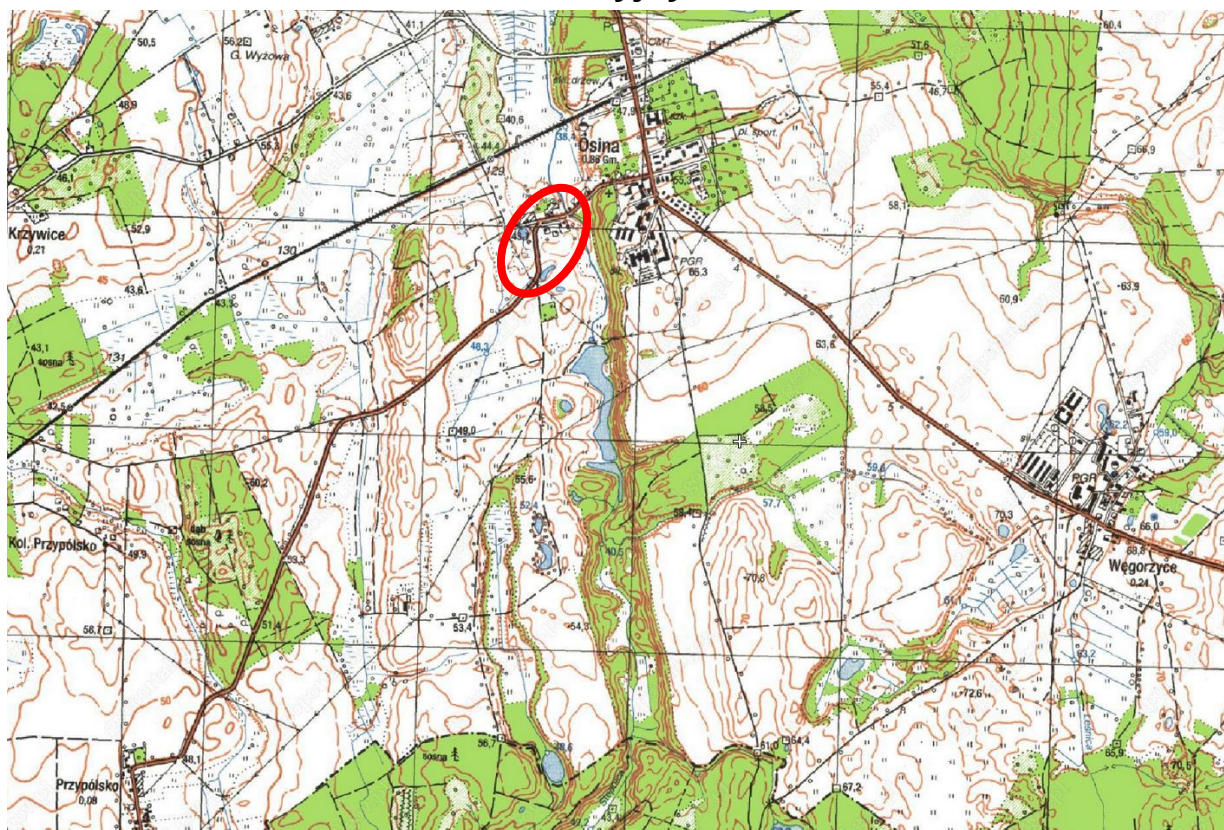
3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Wzory ustawienia znaków

W terenie zabudowanym



RYS. 1 Plan orientacyjny – Skala 1:25000



RYS. 2 Schemat stałej organizacji ruchu